

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT **Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 o długości 0,6055 km**

ADRES **GMINA TERESPOL, Dobratycze Kolonia**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO **XXV**

LOKALIZACJA

Na działkach geod. nr ewid: 57/1 i 57/2
Jednostka ewidencyjna : **060116_2 Terespol**
Obręb ewidencyjny: **0002 Dobratycze Kolonia**

INWESTOR **Wójt Gminy Terespol , Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobylany, 21-540 Małaszewicze**

BRANŻA DROGOWA



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania czerwiec 2026r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	Strona tytułowa projektu technicznego	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
4.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB projektanta	4	5
5	Opis do projektu technicznego	6	9
6	Tabela robót ziemnych	10	10
7	Tabela zdjęcia humusu	11	11a
8	Tabela poszerzeń	12	13
9	Tabela frezowania korekcyjnego	14	14
10	Tabela wyrównania z betonu asfaltowego	15	15
11	Tabela warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego	16	16
12	Wykaz zjazdów	17	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
13	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	18	18
14	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	19	19
15	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	20	20
16	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	21	21
17	Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys. Nr 5	22	22
18.1-2	Rysunki zjazdu w skali 1:100, 1:50, 1:20, rys. Nr 5 i Nr 6	23	24
ZAŁĄCZNIKI			
19	BioZ	25	28
20	Mapa geodezyjna w skali 1:500	29	29

Biała Podlaska czerwiec 2026r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. 2025r. poz.418 , oświadczam, że Projekt techniczny,

Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615

o długości 0,6055 km: na działkach geodezyjnych nr 57/1, 57/2

obręb ewidencyjny: 0002 Dobratycze Kolonia

jednostka ewidencyjna : 060116_2 Terespol

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis <i>inż. Teresa Harko</i> Upoważnienie budowlane Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej LOII B Nr ew. LUB/BD/0858/01
---	---	--

Urząd Województwa
w Białej Podlaskiej
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie HARKO

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

- Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:
1. spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 2. złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

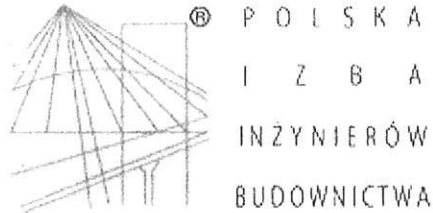
- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

Za zgodność
inż. Teresa Harko
z oryginałem

Uprawnienia budowlane
Nr 876/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB/B Nr ew. LUB/BD/0858/01



[Handwritten signature]
Białopodlaska, 1998.12.24.
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EX2-CFM-4EP *

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej w Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km

Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2025r. poz. 418),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.(t.j. Dz.U: 2023r. poz.645),

1.Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w Kolonia Dobratycze od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km która realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewidencyjnych 57/1 i 57/2 , obręb ewidencyjny 0002 Dobratycze Kolonia, gmina Terespol

2.Stan istniejący

Początek projektowanej do przebudowy w km 0+009,50 zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego, koniec w km 0+615 na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kolonia Dobratycze. Odcinek o długości 0,6055 km.

Stan obecny drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 2,80m do 3,80m, ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania, ubytki przy krawędzi nawierzchni. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu pól uprawnych, lasów i luźnej zabudowy zagrodowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 - 5,5m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi jest oznakowany znakami drogowymi pionowymi.

3.Opinia geotechniczna

Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło zaleganie w podłożu gruntów niewysadzinowych pod warstwą nawierzchni bitumicznej i podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grubości około 10 cm i warstwą nasypu niekontrolowanego grubości 20-30cm, co kwalifikuje podłoże do grupy nośności G-1. Biorąc pod uwagę nieskomplikowane warunki gruntowe, określone jako proste, zakwalifikowano obiekt do kategorii geotechnicznej pierwszej. Głębokość przemarzania 1m.

4.Zakres robót

Zakres planowanej przebudowy drogi obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie robót ziemnych ,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie poboczy,
- oznakowanie pionowe.

5.Elementy projektowane

5.1 Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi w km 0+009,50 zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego, koniec w km 0+615 na zakończeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kolonia Dobratycze. Odcinek o długości 0,6055 km. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 57/1 i 57/2, obręb Dobratycze Kolonia, stanowiących pas drogowy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni.

Projektowana do przebudowy droga o parametrach,

- szerokość projektowanej jezdni 4,50m,
- szerokość poboczy 2x /0,50m - 0,75m/

Droga przebiega w odcinkach prostych z trzema załamaniem wymagającymi zastosowania łuków poziomych:

W-1 km 0+007,45 $\alpha - 33,616^\circ$ R – 20m w prawo,

W-2 km 0+522,65 $\alpha - 10,317^\circ$ R – 100m w lewo,

W-3 km 0+599,20 $\alpha - 4,782^\circ$ R – 360m w lewo,

Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku.

Zjazdy pozostają w istniejących lokalizacjach o szerokościach dostosowanych do istniejącego zagospodarowania.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O.	km 0+009,50	X=5764619.71	Y=8473055.91
W-1	km 0+007,45	X=5764619.94	Y=8473058.20
W-2	km 0+522,65	X=5766692.14	Y=8472559.09
W-3	km 0+599,20	X=5764460.71	Y=8472488.88
K.P.O.	km 0+615	X=5764453.13	Y=8472475.05

Zestawienie powierzchni

powierzchnia pasa drogowego	3332,00 m ²	w tym:
powierzchnia nawierzchni	2724,70 m ²	
powierzchnia zjazdów	273,00 m ²	

5.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na granicy pasa, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej drogi. Zastosowane pochylenia podłużne od 0,002 do 0,023 nie wymagają stosowania łuków pionowych.

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy o parametrach:

- | | |
|--|------------------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 4,50m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2% |
| - odwodnienie | - powierzchniowe |

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1.

•na poszerzeniu

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 ze skał magmowych o grubości 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm.

•na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
 - warstwa wyrównawcza nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11W i z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3mm o grubościach zgodnych z tabelą wyrównań,
- Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz podbudową należy wykonać wiązanie poprzez skropienie, lepiszczem asfaltowym/ emulsja asfaltowa/ podłoża pod wykonywaną warstwą.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- **zjazdy do posesji** będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ grubości 15cm'
Zjazdy od strony nawierzchni drogi ograniczone krawężnikiem betonowym t. uliczny 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z pozostałych stron obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- **zjazdy do pól** o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm C 90/3 grubości 20cm na warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego grubości 10cm

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych .

5.5 Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

5.6 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

6. Informacje i dane

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem zlokalizowany jest na terenie gminy Terespol, Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 10.09.2019r.(Dz.U.2019r. poz.1839 z p.z.).

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518).

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewid.: 57/1 i 57/2, obręb ewidencyjny 0002 Dobratycze Kolonia.

Inwestycja realizowana na terenie gminy Terespol.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone art. 5 ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r. poz.418 z późn. zm.) , zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 8761/17.98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOI 8 Nr ew. LUB/BD/0858/01

Tabela robót ziemnych

Lp.	Kilometracja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	m	m2		m2		m	m3			m3		m3	
1	9,50	0,25	0,05	0,35	0,06	3,80	1,31	0,23	0,23	1,08	0,00	1,08	0,00
2	13,30	0,44	0,07										
3	39,00	0,63	0,27	0,54	0,17	25,70	13,75	4,37	4,37	9,38	0,00	10,46	0,00
4	64,00	0,58	0,25	0,61	0,26	25,00	15,13	6,50	6,50	8,63	0,00	19,09	0,00
5	90,00	0,42	0,26	0,50	0,26	26,00	13,00	6,63	6,63	6,37	0,00	25,46	0,00
6	115,00	0,45	0,27	0,44	0,27	25,00	10,88	6,63	6,63	4,25	0,00	29,71	0,00
7	140,00	0,34	0,34	0,40	0,31	25,00	9,88	7,63	7,63	2,25	0,00	31,96	0,00
8	165,00	0,32	0,38	0,33	0,36	25,00	8,25	9,00	8,25	0,00	0,75	31,21	0,00
9	191,00	0,49	0,26	0,41	0,32	26,00	10,53	8,32	8,32	2,21	0,00	33,42	0,00
10	217,00	0,23	0,25	0,36	0,26	26,00	9,36	6,63	6,63	2,73	0,00	36,15	0,00
11	241,00	0,17	0,35	0,20	0,30	24,00	4,80	7,20	4,80	0,00	2,40	33,75	0,00
12	266,00	0,17	0,48	0,17	0,42	25,00	4,25	10,38	4,25	0,00	6,13	27,62	0,00
13	291,00	0,14	0,37	0,16	0,43	25,00	3,88	10,63	3,88	0,00	6,75	20,87	0,00
14	316,00	0,26	0,48	0,20	0,43	25,00	5,00	10,63	5,00	0,00	5,63	15,25	0,00
15	341,00	0,25	0,21	0,26	0,35	25,00	6,38	8,63	6,38	0,00	2,25	13,00	0,00
16	366,00	0,24	0,37	0,25	0,29	25,00	6,13	7,25	6,13	0,00	1,13	11,87	0,00
17	391,00	0,26	0,31	0,25	0,34	25,00	6,25	8,50	6,25	0,00	2,25	9,62	0,00
18	416,00	0,37	0,31	0,32	0,31	25,00	7,88	7,75	7,75	0,13	0,00	9,75	0,00
19	441,00	0,44	0,20	0,41	0,26	25,00	10,13	6,38	6,38	3,75	0,00	13,50	0,00
20	466,00	0,37	0,32	0,41	0,26	25,00	10,13	6,50	6,50	3,63	0,00	17,12	0,00
21	491,00	0,46	0,32	0,42	0,32	25,00	10,38	8,00	8,00	2,38	0,00	19,50	0,00
22	516,00	0,34	0,24	0,40	0,28	25,00	10,00	7,00	7,00	3,00	0,00	22,50	0,00
23	541,00	0,17	0,37	0,26	0,31	25,00	6,38	7,63	6,38	0,00	1,25	21,25	0,00
24	566,00	0,24	0,23	0,21	0,30	25,00	5,13	7,50	5,13	0,00	2,38	18,87	0,00
25	591,00	0,06	0,24	0,15	0,24	25,00	3,75	5,88	3,75	0,00	2,13	16,75	0,00
26	611,00	0,22	0,28	0,14	0,26	20,00	2,80	5,20	2,80	0,00	2,40	14,35	0,00
27	615,00	0,00	0,06	0,11	0,17	4,00	0,44	0,68	0,44	0,00	0,24	14,11	0,00
Razem:						605,50	195,74	181,63	145,97	49,77	35,67		

Tabela zdjęcia humusu						
Lp.	Kilometracja	Szerokość w przekroju zdjęcia humusu		Średnia szerokość zdjęcia humusu	Odległość	Powierzchnia zdjęcia humusu
		Strona lewa	Strona prawa			
	m	mb		mb	m	m2
1	9,50	0,55	0,00	0,83	3,50	2,89
2	13,00	0,60	0,50		26,00	35,75
3	39,00	0,45	1,20	1,65	25,00	41,25
4	64,00	0,45	1,20	1,43	26,00	37,05
5	90,00	0,00	1,20	1,28	25,00	31,88
6	115,00	0,45	0,90	1,28	25,00	31,88
7	140,00	0,45	0,75	1,30	25,00	32,50
8	165,00	0,70	0,70	1,65	26,00	42,90
9	191,00	1,10	0,80	1,30	26,00	33,80
10	217,00	0,00	0,70	0,78	24,00	18,60
11	241,00	0,00	0,85	0,83	25,00	20,63
12	266,00	0,00	0,80	0,70	25,00	17,50
13	291,00	0,00	0,60	0,85	25,00	21,25
14	316,00	0,65	0,45	0,95	25,00	23,75
15	341,00	0,80	0,00	0,83	25,00	20,63
16	366,00	0,85	0,00	0,88	25,00	21,88
17	391,00	0,90	0,00	1,05	25,00	26,25
18	416,00	1,20	0,00	1,23	25,00	30,63
19	441,00	1,25	0,00	1,25	25,00	31,25
20	466,00	1,25	0,00	1,33	25,00	33,13
21	491,00	1,40	0,00	1,30	25,00	32,50
22	516,00	1,20	0,00	0,90	25,00	22,50
23	541,00	0,60	0,00	0,65	25,00	16,25

Tabela zdjęcia humusu						
Lp.	Kilometracja	Szerokość w przekroju zdjęcia humusu		Średnia szerokość zdjęcia humusu	Odległość	Powierzchnia zdjęcia humusu
		Strona lewa	Strona prawa			
	m	mb		mb	m	m2
24	566,00	0,50	0,20	0,45	25,00	11,25
25	591,00	0,20	0,00			
26	611,00	0,00	0,80	0,50	20,00	10,00
				0,40	4,00	1,60
27	615,00	0,00	0,00			
Razem:				605,50	649,46	

Tabela poszerzenia							
Lp.	Kilometracja	Szerokość poszerzenia		Poszerzenie razem SL + SP	Średnia szerokość poszerzenia	Odległość	Powierzchnia poszerzenia
		Strona lewa	Strona prawa				
	m	m		m		m	m2
1	9,50	0,55	0,00	0,55	0,83	3,50	2,89
2	13,00	0,60	0,50	1,10		26,00	35,75
3	39,00	0,45	1,20	1,65	1,38	25,00	41,25
4	64,00	0,45	1,20	1,65	1,65	26,00	37,05
5	90,00	0,00	1,20	1,20	1,43	25,00	31,88
6	115,00	0,45	0,90	1,35	1,28	25,00	31,88
7	140,00	0,45	0,75	1,20	1,28	25,00	32,50
8	165,00	0,70	0,70	1,40	1,30	26,00	42,90
9	191,00	1,10	0,80	1,90	1,65	26,00	33,80
10	217,00	0,00	0,70	0,70	1,30	24,00	18,60
11	241,00	0,00	0,85	0,85	0,78	25,00	20,63
12	266,00	0,00	0,80	0,80	0,83	25,00	17,50
13	291,00	0,00	0,60	0,60	0,70	25,00	21,25
14	316,00	0,65	0,45	1,10	0,85	25,00	23,75
15	341,00	0,80	0,00	0,80	0,95	25,00	20,63
16	366,00	0,85	0,00	0,85	0,83	25,00	21,88
17	391,00	0,90	0,00	0,90	0,88	25,00	26,25
18	416,00	1,20	0,00	1,20	1,05	25,00	30,63
19	441,00	1,25	0,00	1,25	1,23	25,00	31,25
20	466,00	1,25	0,00	1,25	1,25	25,00	33,13
21	491,00	1,40	0,00	1,40	1,33	25,00	32,50
22	516,00	1,20	0,00	1,20	1,30	25,00	22,50
23	541,00	0,60	0,00	0,60	0,90	25,00	16,25
24	566,00	0,50	0,20	0,70	0,65	25,00	11,25
25	591,00	0,20	0,00	0,20	0,45		10,00
					0,50	20,00	

Tabela poszerzenia						
Lp.	Kilometraż	Szerokość poszerzenia		Poszerzenie razem SL + SP	Średnia szerokość poszerzenia	Powierzchnia poszerzenia
		Strona lewa	Strona prawa			
	m	m		m		m ²
26	611,00	0,00	0,80	0,80	0,40	1,60
27	615,00	0,00	0,00	0,00		
Razem:					605,50	649,00

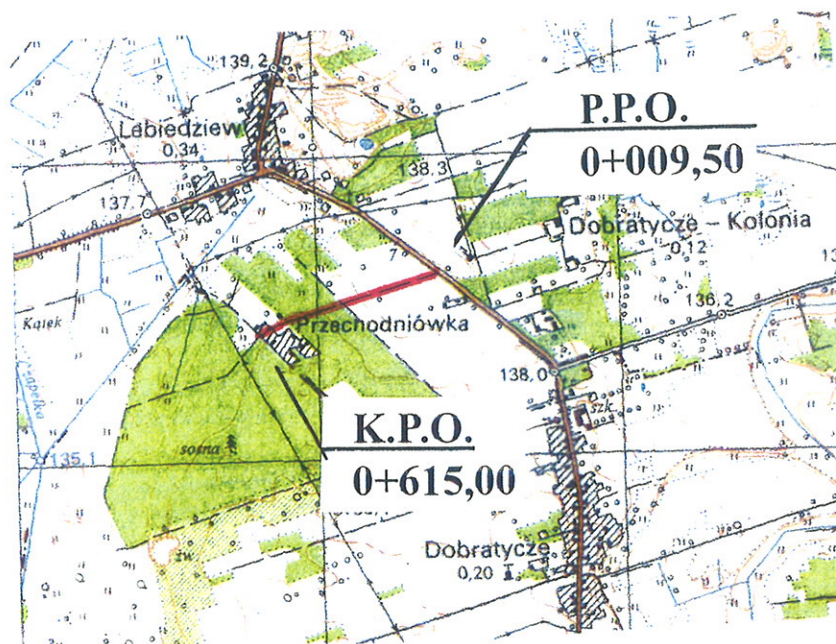
Tabela frezowania korekcyjnego												
Lp.	Kilometracja	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego		Objętość łącznie	Szerokość w przekroju	szerokość średnia	Powierzchnia frezowania
		Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa				
	m	m2	m2	m	m3	m3	m	m2				
1	9,50	0,10	0,05	0,10	0,05	3,50	0,33	0,16	0,49	3,90	3,80	13,30
2	13,00	0,09	0,04							3,70		
3	39,00	0,03	0,02	0,06	0,03	26,00	1,56	0,78	2,34	3,15	3,43	89,05
4	64,00	0,00	0,00	0,02	0,01	25,00	0,38	0,25	0,63	0,00	1,58	39,38
5	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	115,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	140,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	165,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	191,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	217,00	0,01	0,00	0,01	0,00	26,00	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
11	241,00	0,00	0,00	0,01	0,00	24,00	0,12	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
12	266,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	291,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	316,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	341,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	366,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	391,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	416,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	441,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	466,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	491,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	516,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	541,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	566,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	591,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	611,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	615,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem:						605,50	2,52	1,19	3,71			141,73
Średnia grubość frezowania [m]:												0,03

Tabela warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego											
Lp.	Kilometraż	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego		Objętość łącznie	Szerokość w przekroju	Powierzchnia wyrównania z betonu asfaltowego
		Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa		Strona lewa	Strona prawa			
		m	m2	m2	m		m3	m3			
1	9,50	0,06	0,07							4,10	
2	13,00	0,06	0,06	0,06	0,07	3,50	0,21	0,23	0,44	3,70	13,65
3	39,00	0,06	0,04	0,06	0,05	26,00	1,56	1,30	2,86	3,15	89,05
4	64,00	0,12	0,07	0,09	0,06	25,00	2,25	1,38	3,63	3,10	78,13
5	90,00	0,14	0,07	0,13	0,07	26,00	3,38	1,82	5,20	3,50	85,80
6	115,00	0,12	0,08	0,13	0,08	25,00	3,25	1,88	5,13	3,45	86,88
7	140,00	0,06	0,05	0,09	0,07	25,00	2,25	1,63	3,88	3,60	88,13
8	165,00	0,06	0,06	0,06	0,06	25,00	1,50	1,38	2,88	3,45	88,13
9	191,00	0,04	0,05	0,05	0,06	26,00	1,30	1,43	2,73	3,00	83,85
10	217,00	0,08	0,10	0,06	0,08	26,00	1,56	1,95	3,51	4,00	91,00
11	241,00	0,07	0,05	0,08	0,08	24,00	1,80	1,80	3,60	4,00	96,00
12	266,00	0,07	0,05	0,07	0,05	25,00	1,75	1,25	3,00	4,00	100,00
13	291,00	0,07	0,06	0,07	0,06	25,00	1,75	1,38	3,13	4,00	101,25
14	316,00	0,06	0,06	0,07	0,06	25,00	1,63	1,50	3,13	4,10	97,50
15	341,00	0,05	0,07	0,06	0,07	25,00	1,38	1,63	3,00	3,70	95,00
16	366,00	0,05	0,07	0,05	0,07	25,00	1,25	1,75	3,00	3,90	97,50
17	391,00	0,05	0,07	0,05	0,07	25,00	1,25	1,75	3,00	3,90	97,50
18	416,00	0,11	0,20	0,08	0,14	25,00	2,00	3,38	5,38	3,80	96,25
19	441,00	0,07	0,16	0,09	0,18	25,00	2,25	4,50	6,75	3,50	91,25
20	466,00	0,04	0,07	0,06	0,12	25,00	1,38	2,88	4,25	3,50	87,50
21	491,00	0,03	0,07	0,04	0,07	25,00	0,88	1,75	2,63	3,50	87,50
22	516,00	0,04	0,07	0,04	0,07	25,00	0,88	1,75	2,63	3,40	86,25
23	541,00	0,06	0,07	0,05	0,07	25,00	1,25	1,75	3,00	3,50	86,25
24	566,00	0,10	0,14	0,08	0,11	25,00	2,00	2,63	4,63	3,80	95,00
25	591,00	0,06	0,06	0,08	0,10	25,00	2,00	2,50	4,50	3,60	96,25
26	611,00	0,06	0,04	0,06	0,05	20,00	1,20	1,00	2,20	3,60	90,00
27	615,00	0,08	0,08	0,07	0,06	4,00	0,28	0,24	0,52	2,80	64,00
										3,50	12,60
Razem:						605,50	42,17	46,39	88,56		2 184,70
Średnia grubość wyrównania [m]:											0,10

16

Wykaz zjazdów

Lp.	Kilometracja	Strona	Wymiary		Krawężnik obniżony 15x22 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Powierzchnia	
			Długość	Szerokość			Kostka brukowa betonowa	Kruszywa
			m				m	
1	0+031	L	2,0	4,0	6,0	8,8	9,0	
2	0+039	P	2,0	4,0	6,0	8,8	9,0	
3	0+057	P	2,0	1,0	1,0	5,0	2,0	
4	0+073	P	2,0	4,0				12,0
5	0+108	P	2,0	4,0				12,0
6	0+184	L	2,0	4,0				12,0
7	0+187	P	2,0	4,0				12,0
8	0+235	P	2,0	4,0				12,0
9	0+325	L	2,0	4,0				12,0
10	0+331	P	2,0	4,0				12,0
11	0+383	L	2,0	4,0				12,0
12	0+386	P	2,0	4,0				12,0
13	0+442	L	2,0	4,0				12,0
14	0+444	P	2,0	4,0				12,0
15	0+495	L	2,0	4,0				12,0
16	0+502	P	2,0	4,0				12,0
17	0+523	P	2,0	4,0				12,0
18	0+523	L	2,0	4,0				12,0
19	0+535	L	2,0	5,0				15,0
20	0+545	P	2,0	4,0				12,0
21	0+559	P	2,0	4,0				12,0
22	0+563	L	2,0	4,0				12,0
23	0+610	L	2,0	5,0	7,0	9,8	11,0	
24	0+611	P	2,0	5,0	7,0	9,8	11,0	
			Razem:		27,0	42,2	42,0	231,0



Legenda



projektowana przebudowa

ITER
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

 21-500 Biata Podlaska, ul. Żmłkowa 3m3
 tel. 0503124048; tel./fax 083344450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 o długości 0,6055 km gm. Terespol			
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża drogowa	Data: 05.2026r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

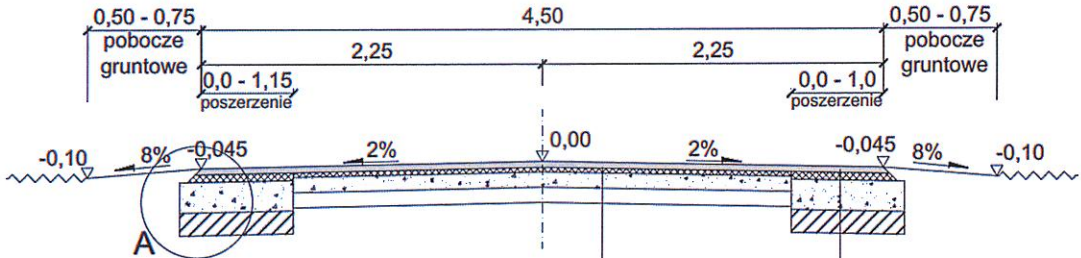
138.20 fmb.



	Nr rys. 2	
Wariant	Pojęcia	
198		

Nr rys. 2	
-----------	--

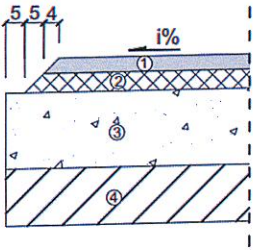
PRZEKRÓJ NORMALNY



5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} ze skał magmowych
15 cm	warstwa gruntu stab. cementem o R _m =2,5 MPa

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
~ cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. wg tabeli wyrównań
~ cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
	istn. nawierzchnia bitumiczna

SZCZEGÓŁ A
skala 1:20



- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 15 cm warstwa gruntu stab. cementem o R_m=2,5 MPa



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Białg Podlaski, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124046; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 odc. dł. 0,6055 km			Załącznik Nr 1
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE NORMALNE			
Branża drogowa	Data: 06.2026	Skala: 1:50, 1:20		Nr rys. 4	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98		

km 0+009,5
W=0,25m²
N=0,05m²

P.P. 137,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,07	138,14	138,14	138,06	137,99
Odległości	138,04	138,10	138,14	138,10	138,04

km 0+090
W=0,42m²
N=0,26m²

P.P. 137,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,25	138,46	138,50	138,47	138,40
Odległości	138,50	138,55	138,60	138,55	138,50

km 0+191
W=0,49m²
N=0,26m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,57	138,67	138,69	138,59	138,62
Odległości	138,75	138,81	138,85	138,81	138,75

km 0+291
W=0,14m²
N=0,37m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	139,20	139,28	139,34	139,26	139,16
Odległości	139,42	139,48	139,52	139,48	139,42

km 0+391
W=0,26m²
N=0,31m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	139,88	140,06	140,10	140,05	140,04
Odległości	140,16	140,22	140,26	140,22	140,16

km 0+491
W=0,46m²
N=0,32m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,17	140,37	140,39	140,35	140,23
Odległości	140,52	140,48	140,52	140,48	140,42

km 0+591
W=0,06m²
N=0,24m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-2,55	-1,80	0,00	1,80	2,55
Rzędne istn.	139,59	139,46	139,56	139,50	139,44
Odległości	139,60	139,66	139,70	139,66	139,60

km 0+013,3
W=0,44m²
N=0,07m²

P.P. 137,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,07	138,14	138,13	138,06	137,99
Odległości	138,07	138,13	138,17	138,13	138,07

km 0+115
W=0,45m²
N=0,27m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,37	138,54	138,61	138,56	138,48
Odległości	138,60	138,65	138,70	138,65	138,60

km 0+217
W=0,23m²
N=0,25m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,59	138,80	138,82	138,74	138,69
Odległości	138,89	138,88	138,90	138,89	138,80

km 0+316
W=0,26m²
N=0,48m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	139,30	139,48	139,56	139,48	139,28
Odległości	139,63	139,69	139,73	139,69	139,63

km 0+416
W=0,37m²
N=0,31m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,04	140,20	140,25	140,20	140,08
Odległości	140,27	140,33	140,37	140,33	140,27

km 0+516
W=0,34m²
N=0,24m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,21	140,24	140,29	140,22	140,18
Odległości	140,34	140,40	140,44	140,40	140,34

km 0+611
W=0,22m²
N=0,28m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-2,55	-1,70	0,00	1,70	2,55
Rzędne istn.	139,04	139,08	139,07	139,05	139,00
Odległości	139,14	139,20	139,24	139,20	139,14

km 0+039
W=0,63m²
N=0,27m²

P.P. 137,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,03	138,24	138,27	138,23	138,05
Odległości	138,23	138,28	138,33	138,28	138,23

km 0+140
W=0,34m²
N=0,34m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,36	138,51	138,60	138,57	138,49
Odległości	138,65	138,71	138,75	138,71	138,65

km 0+241
W=0,17m²
N=0,35m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,72	138,90	138,94	138,80	138,83
Odległości	139,00	139,05	139,10	139,05	139,00

km 0+341
W=0,25m²
N=0,21m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	139,82	139,77	139,75	139,75	139,62
Odległości	139,84	139,90	139,94	139,90	139,84

km 0+441
W=0,44m²
N=0,20m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,23	140,38	140,38	140,34	140,31
Odległości	140,35	140,45	140,49	140,45	140,39

km 0+541
W=0,17m²
N=0,37m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,05	140,15	140,19	140,06	139,96
Odległości	140,25	140,31	140,35	140,31	140,25

km 0+615
W=0,00m²
N=0,06m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-2,55	-1,70	0,00	1,70	2,55
Rzędne istn.	139,05	139,05	139,05	139,05	139,05
Odległości	139,05	139,11	139,15	139,11	139,05

km 0+064
W=0,58m²
N=0,25m²

P.P. 137,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,16	138,36	138,40	138,37	138,32
Odległości	138,40	138,45	138,50	138,45	138,40

km 0+165
W=0,32m²
N=0,38m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,43	138,56	138,61	138,54	138,48
Odległości	138,70	138,76	138,80	138,76	138,70

km 0+266
W=0,17m²
N=0,48m²

P.P. 138,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	138,77	139,04	139,14	139,03	138,96
Odległości	139,21	139,27	139,31	139,27	139,21

km 0+366
W=0,24m²
N=0,37m²

P.P. 139,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	139,73	139,95	140,01	139,91	139,88
Odległości	140,05	140,11	140,15	140,11	140,05

km 0+466
W=0,37m²
N=0,32m²

P.P. 140,00

Rzędne proj.	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00
Rzędne istn.	140,28	140,41	140,45	140,35	140,31
Odległości	140,50	140,55	140,60	140,55	140,50

km 0+566
W=0,24m²
N=0,23m²

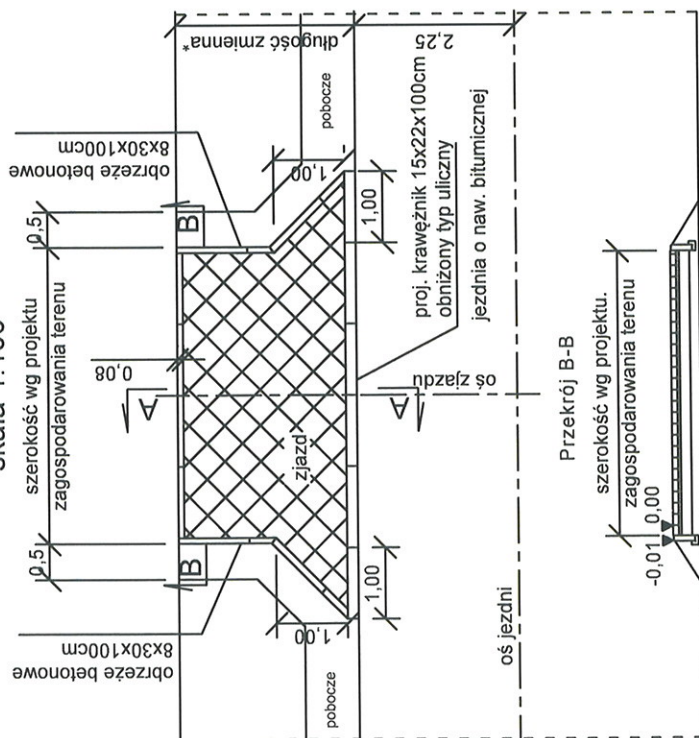
P.P. 139,00

Rzędne proj.	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75
Rzędne istn.	139,88	139,99	139,99	139,89	139,64
Odległości	139,93	139,99	140,03	139,99	139,93

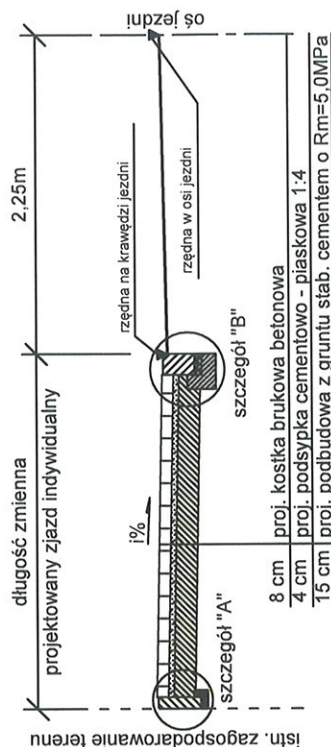
ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Żeromska 3m3
01-650 Warszawa
tel. 22 633 43 40
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycz Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 odc. dł. 0,6055 km				
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE				
Branża drogowa	Data: 06.2026	Skala: 1:100	Nr rys. 7	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z kostki
skala 1:100

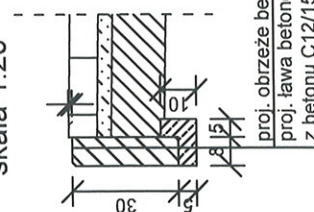


PRZEKRÓJ A-A skala 1:50
Przekrój podłużny zjazdu zwykłego - typowy

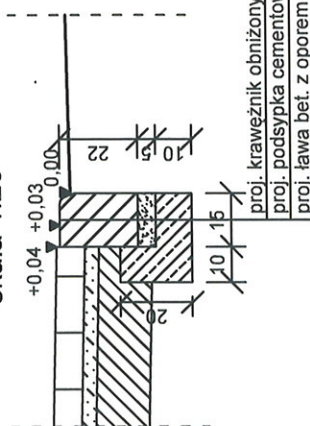


!% - pochylenie podłużne zjazdu zgodne z wymaganiami prawnymi dla projektowanych zjazdów

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



ITER
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
JERZYJA HANKO podzielnik ul. Żeromskiego 3m3
21-003 1918, Łódź, tel./fax: 022 609 09 50
e-mail: jank@iter.lodz.pl, jank@interia.pl

Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobrytęcze Kolonia od km 0+009,5 do km 0+815 odc. dł. 0,6055 km

NAZWA	RYSUNEK ZJAZDU

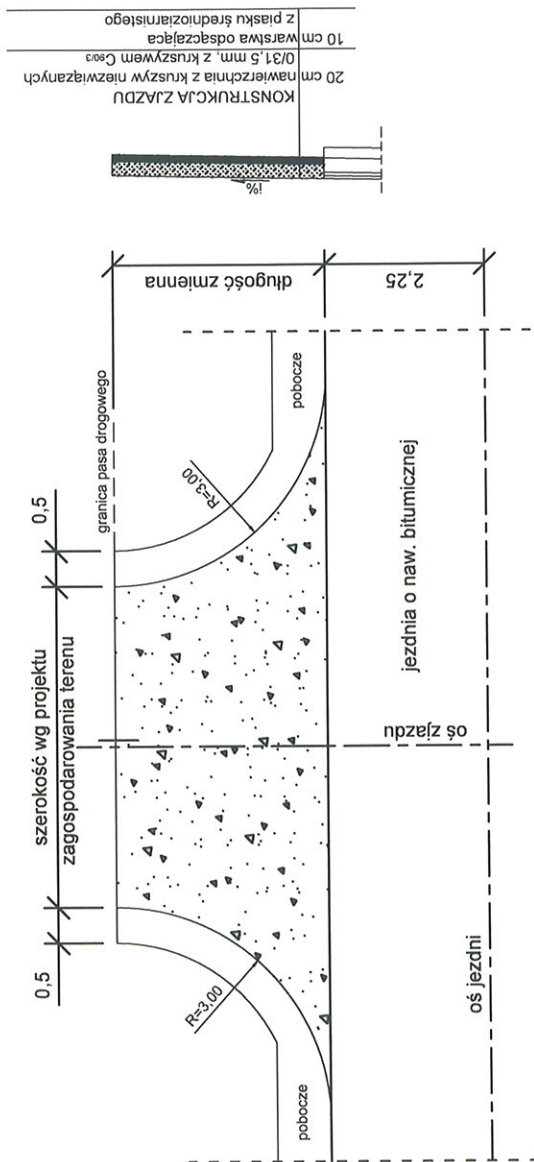
RYSUNKU:	Branża	Data: 06.2026	Skala: 1:100, 1:50, 1:20	Nr rys. 5
	drogowa	Imię i Nazwisko	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT		inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98

proj. krawężnik obniżony t. uliczny 15x22x100cm
proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4
proj. ława bet. z oporem z betonu C12/15

proj. obrzeże bet. 8x30x100cm
proj. ława betonowa z oporem
z betonu C12/15 grub. 5cm

Załącznik Nr

ZJAZD ZWYKŁY
o nawierzchni z kruszywa
skala 1:100



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
ul. Podgórna 10, 01-600 Warszawa
tel. 22 630 34 30, 22 630 34 31
e-mail: teresa.harko@iter.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratyce Kolonia od km 0+009,5 do km 0+615 odc. dł. 0,6055 km		RYSUNEK ZJAZDU	
NAZWA RYSUNKU:	DATA: 06.2026	SKALA: 1:100	Nr rys. 6
BRANŻA drogowa	IMIĘ I NAZWISKO inż. Teresa Harko	SPECJALNOŚĆ konstr.-bud.	Podpis 876/BP/98
PROJEKTANT			

Biała Podlaska, czerwiec 2026r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Przebudowa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2,
położonej na terenie Dobratycze Kolonia
od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km
na terenie gm. Terespol**

INWESTOR:

**Wójt Gminy Terespol
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1
Kobylany
21-540 Małaszewicze**

OPRACOWAŁ

inż. Teresa Harko

21-500 Biała Podlaska

ul. Zamkowa 3/3

inż. Teresa Harko
Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/BP/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOII B Nr ew. LUB/BD/0858/01

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie: **projektu przebudowy drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km na terenie gm. Terespol**

Zakres robót:

Planowana przebudowa drogi obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych części infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie
- wykonanie robót ziemnych ,
- wykonanie poszerzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstw wyrównawczych z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i mas bitumicznych na istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni w technologii mas bitumicznych,
- budowa i przebudowa zjazdów w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów

Stan obecny drogi to istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 2,80m do 3,80m, ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej nr 121048L na działkach nr 57/1 i 57/2, położonej na terenie Dobratycze Kolonia od km 0+009,50 do km 0+615 o długości 0,6055 km na terenie gm. Terespol. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania, ubytki przy krawędzi nawierzchni. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy przebiega w otoczeniu pól uprawnych, lasów i luźnej zabudowy zagrodowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 - 5,5m.

W pasie drogi i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN, telekomunikacyjna i sieć wodociągowa przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi i krzyżujące się.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną, telekomunikacyjną i wodociągową,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (ładowarka, równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu

uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie w/w urządzeń obcych wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy

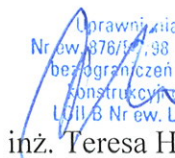
Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:


Oprawnia budowlane
Nr ew. 376/17.98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB/B Nr ew. LUB/BD/0858/01
inż. Teresa Harko

